



# 推進委員ちば

Vol.341

2019.10.

千葉県交通安全活動推進センター



### 【地域交通安全活動推進委員研修会の開催】

9月25日、千葉運転免許センターにおいて、今年度第1回目の「地域交通安全活動推進委員研修会」が開催され、県推進センター加藤所長挨拶の後、県内の交通情勢等及び推進委員の基本的事項、アクセルとブレーキペダルの踏み間違い事故についての講義が行われた。

改正道交法  
令和元年12月1日  
施行

## 携帯電話使用等での

# ながら運転厳罰化！

違反点数 罰則

携帯電話使用等	保持	3点	6月以下の懲役または10万円以下の罰金
	交通の危険	6点	1年以下の懲役または30万円以下の罰金
反則金	保持	大型車	2万5000円
		普通車	1万8000円
		二輪車	1万5000円
		原付車	1万2000円



推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



千葉北

◆交通事故防止キャンペーン

8月20日、稲毛区のスポーツセンター駅前において、警察・関係団体と協力し、通行人にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



千葉南

◆「盆踊り大会」の交通誘導

8月10、11日、誉田さくら公園で開催された「盆踊り大会」会場周辺において、警察・関係団体と協力し、来場者の交通誘導を実施した。



市川

◆自転車安全利用キャンペーン

8月20日、県道大洲防災公園前において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



船橋東

◆交通事故防止キャンペーン

8月27日、船橋市八木が谷小学校脇の公園において、警察・関係団体と協力し、ラジオ体操に集まった児童に反射材を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



野田

◆「七夕祭り」の交通誘導

8月24日、野田市江戸川河川敷で開催された「七夕祭り」会場周辺において、警察・関係団体と協力し、来場者の交通誘導を実施した。



浦安

◆自転車安全利用キャンペーン

8月16日、入船中央交差点において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



四  
街  
道

◆「ふるさとまつり」の交通誘導

8月24日、四街道市中央公園において開催された、「ふるさとまつり」の会場において、警察・関係団体と協力し、来場者の交通誘導を実施した。



佐  
倉

◆交通事故防止キャンペーン

8月14日、八街市内、五区交差点において、警察・関係団体と協力し、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



茂  
原

◆薄暮時街頭監視の実施

8月9日、白子町中里海岸入口交差点において、警察・関係団体と協力し、薄暮時街頭監視を実施して、通行車両に交通事故防止を呼び掛けた。



印  
西

◆交通事故防止キャンペーン

7月10日、印西市の「ビッグホップモール」において、警察・関係団体と協力し、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



富  
津

◆「富津ふるさとまつり」の交通誘導

8月16日、JR青堀駅前周辺において開催された「富津ふるさとまつり」の会場周辺において、警察・関係団体と協力し、来場者の交通誘導を実施した。



君  
津

◆違法駐車防止キャンペーン

8月20日、君津市久保・中野地区において、警察・関係団体と協力し、駐車している車両に「ご注意ステッカー」を貼付して、違法駐車防止を呼び掛けた。

**8 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況**

(令和元年8月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発生件数	10,752	-422
死者数	98(96)	-13(-14)
負傷者数	13,132	-470

※ 死者数欄の( )内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	千葉	98	-13
2	神奈川	91	-8
2	愛知	91	-34
4	北海道	85	-7
5	大阪	79	-4
5	埼玉	79	-42
7	兵庫	76	-16
8	東京	73	-8
9	茨城	69	-8
10	静岡	62	-2

○全国の死者数 1,925人  
(前年比 -254人、-11.7%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両相互が39件(40.6%)、車両対歩行者が29件(30.2%)、車両単独が22件(22.9%)、踏切が6件(6.3%)となっている。  
(なお、車両相互には自転車関連事故12件が含まれている。)

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が43件(44.8%)、夜間が53件(55.2%)となっている。
- 昼間の類型別では、車両相互が22件(51.2%)、車両単独が10件(23.3%)、車両対歩行者が9件(20.9%)、踏切が2件(4.7%)、また夜間の類型別では、車両対歩行者が20件(37.7%)、車両相互が17件(32.1%)、車両単独が12件(22.6%)踏切が4件(7.5%)となっている。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が49人(50.0%)と最も多く、次いで40歳代が16人(16.3%)、30歳代及び60～64歳がそれぞれ8人(8.2%)、若者が6人(6.1%)、50歳代が5人(5.1%)、25～29歳が4人(4.1%)、子供が2人(2.0%)となっている。

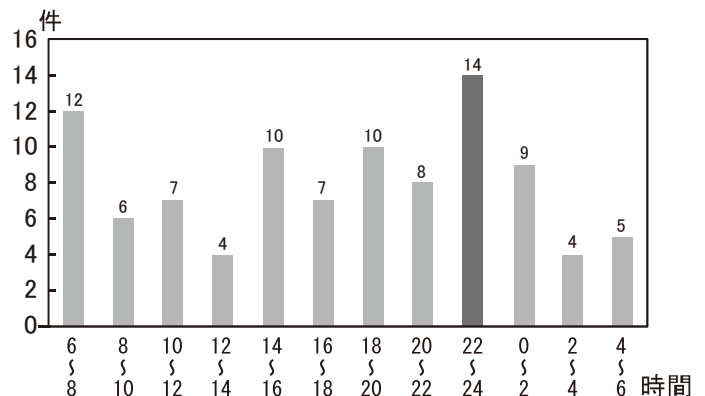
4 状態別死者数

- 歩行中死者が37人(37.8%)と最も多く、次いで四輪乗車中死者が25人(25.5%)、二輪乗車中死者が20人(20.4%)、自転車乗用中死者が15人(15.3%)、その他が1人(1.0%)となっている。  
なお、歩行中死者のうち24人(64.9%)が高齢者である。
- 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は14人である。

5 法令違反別発生状況

- 運転操作不適が23件(24.0%)と最も多く、次いで前方不注意が20件(20.8%)、安全不確認が19件(19.8%)、信号無視が8件(8.3%)、一時不停止が6件(6.3%)、動静不注視が5件(5.2%)、通行区分、歩行者妨害及び安全運転義務違反その他がそれぞれ2件(2.1%)、踏切不停止、優先通行妨害及び交差点安全進行義務違反がそれぞれ1件(1.0%)、その他の違反が6件(6.3%)となっている。

6 時間別死亡事故発生状況



発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会  
千葉県交通安全活動推進センター  
ホームページアドレス <http://www.chiba-ankyo.or.jp>

〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地  
千葉県警察本部交通部運転免許本部内  
TEL 043-271-8481