



秋の全国交通安全運動出動式



楠警察本部長



森田知事

千葉県と千葉県警察は9月18日、県庁本庁舎1階エントランスホールにおいて、秋の全国交通安全運動の出動式を行いました。

出動式には、森田健作知事、楠芳伸警察本部長のほか交通関係者約50人が参加しました。

挨拶に立った森田知事は、「反射材の着用や早めにライトを点灯することなどで夜間の交通事故を防止し、安全で安心な千葉県をつくりましょつ。」と呼びかけました。楠警察本部長は、「日没が早くなると重大事故が増加しますので、街頭活動を強力に推進し交通事故を抑止していきます。」と訓示しました。

千葉県では関係機関・団体とともに、年末に向けて交通死亡事故を抑止していくことで、交通事故年間死者数を「全国ワースト」から「ベスト」となるよう取り組むこととしています。

令和2年度 駅前放置自転車クリーンキャンペーン

実施期間 令和2年10月1日から11月30日
標語 「放置ゼロ キレイな街で おもてなし」
実施機関 千葉県、市町村、関係機関・団体



運転適性検査を受けてみませんか！

運転適性検査器リニューアルのお知らせ

県交通安全協会では、交通事故の抑止を目的に、高齢ドライバー、一般ドライバー用の運転適性検査器を導入し、9月から出張診断等に活用しています。

車を運転する際には、道路上で発生する様々な情報を同時に処理し行動することが求められますので、自身の特性などを理解し、運転に臨むことは安全運転上重要です。

皆様もこの機会に運転適性検査を受けてみてはいかがでしょうか。



《ご利用にあたって》

検査器 2 台で実施します。

- 検査時間は 1 人当たり約 15 ～ 20 分
- 時間帯は午前 10 時から午後 3 時まで
- 県内所在の団体（概ね 10 人以上）
- 100 ボルトの電源使用が可能な屋内施設
- 長机 3、椅子 4 脚使用

薄暮時は交通事故が多発します

ドライバーの皆さん

- 前照灯は早めに点灯し、ハイビームを有効に活用しましょう。

歩行者の皆さん

- 道路を横断する際には、横断歩道を通行しましょう。
- 夜間外出する際には、明るい服装と反射材をつけましょう。
- 歩きスマホなどの「ながらスマホ」は大変危険です。絶対にやめましょう。

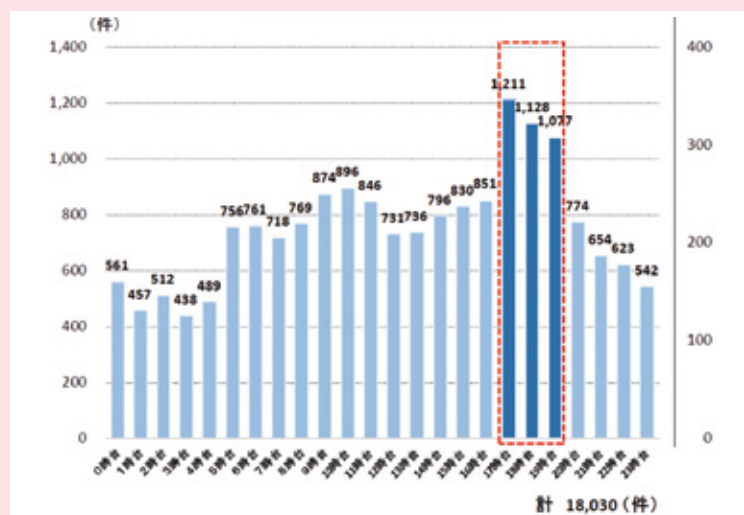
死亡事故は、一日の中で **17 時台～19 時台において最も多く発生**

薄暮時間帯における死亡事故を見てみると、7 月以降は増加傾向に転じ、特に **10 月～12 月にかけて最も多く発生**

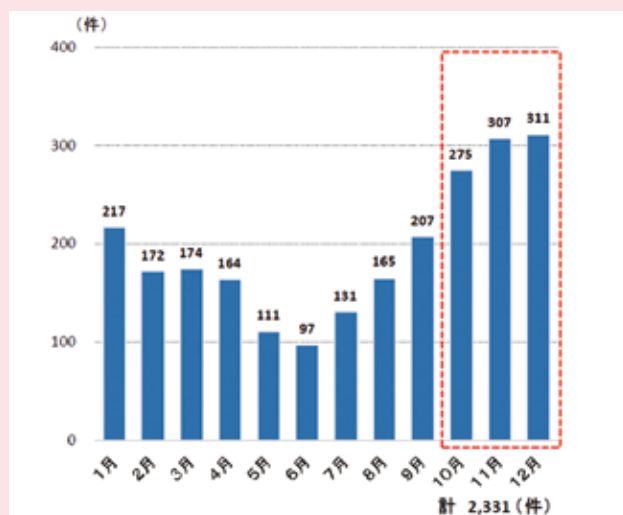
（注）・「薄暮時間帯」とは、日没時刻の前後 1 時間をいう（日没時刻は、各日の各都道府県の都道府県庁所在地（北海道は各方面本部所在地を含む。）の国立天文台天文情報センター暦計算室の計算による日の入り時刻による。）。

図 時間帯別・月別の死亡事故件数（平成 27 年～令和元年）

時間帯別の死亡事故件数



月別の死亡事故件数【薄暮時間帯】



各地の交通安全活動ニュース



市原 ケーヨーデイツー五井店前での街頭指導活動



香取 ヒーロー佐原店での交通安全キャンペーン



千葉西 磯辺小学校での交通安全教室



南総 市原市平野での街頭指導活動



旭 道の駅季楽里あさひでの交通安全キャンペーン



千葉南 あすみが丘小学校付近での街頭指導活動



木更津 木更津市貝渕での街頭指導活動



東金 海の駅九十九里での夏の交通安全運動出動式



千葉北 フレスポ稲毛での交通安全キャンペーン



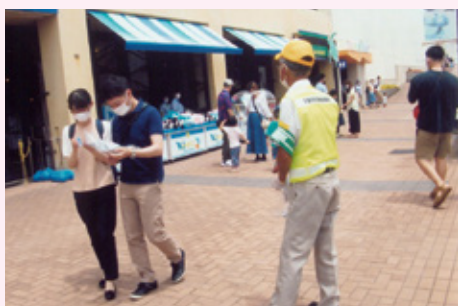
富津 スーパー吉田屋での交通安全キャンペーン



いすみ 御宿中学校付近での街頭指導活動



鎌ヶ谷 署長室での感謝状贈呈式



鴨川 鴨川シーワールドでの交通安全キャンペーン



大多喜 大多喜駅前での街頭指導活動



松戸東 小金交番前交差点付近での交通安全キャンペーン

高齢者マークを付けましょう

～大切なあなたの命、大事な人の命を守るために～



70歳以上の運転者で、加齢に伴って生ずる身体機能の低下が運転に影響を及ぼすおそれのある人は、高齢者マークを表示するように努めてください。（道路交通法第71条の5第3項）※罰則はありません。

高齢者マークは、車体の見やすい位置（地上から0.4メートル以上1.2メートル以下）に表示しましょう。

※従来の高齢者マーク  も当分の間使用できます。

《高齢運転者の保護》

自動車の運転者は、高齢者マークを付けた車両に対しては、危険防止のためやむを得ない場合を除き、「幅寄せ」や「割り込み」等の行為は禁止されています。

高齢ドライバーのためのポイント

- 体調が悪い時、雨の日や夜間の視界が悪い時等は運転ミスにつながります。無理に車を運転せずに公共交通機関を利用しましょう。
- 運転に不安を感じた時は、運転免許の自主返納やセーフティ・サポートカーを検討しましょう。
- 運転免許を自主返納した方などへの支援措置もあります。

3つ以上の項目にチェックが入る人は注意しましょう。

●認知機能の低下に関するチェックリスト

- ☐ 車のキーや免許証などを探し回ることが増えた
- ☐ 曲がる際にウィンカーを出し忘れることが増えた
- ☐ 何度も行っている場所への道順がすぐに思い出せないことが増えた
- ☐ 車庫入力で壁やフェンスに車体をこすることが増えた
- ☐ 駐車場所のラインや枠内に合せて車を止めることが難しくなった
- ☐ 急発進や急ブレーキ、急ハンドルなど、運転が荒くなった（と言われる）
- ☐ 洗車道具などをきれいに整理しなくなった
- ☐ 好きだったドライブに行く回数が減った
- ☐ 同乗者と会話しながらの運転がしづらくなった

日本認知症予防学会理事長、鳥取大学医学部教授

特定非営利活動法人高齢者安全運転支援研究会理事 浦上 克哉 監修

特定非営利活動法人高齢者安全運転支援研究会 「運転時認知障害早期発見チェックリスト」から

いくつになっても
安全第一の
QRコード



セーフティ・サポート
カーについて



支援措置について

賛助会員の紹介

このコーナーでは、(公財)千葉県交通安全協会の交通安全活動に賛同し、賛助会員としてご協力いただいている企業等をご紹介します。

◎ ちばぎんジェーシービーカード株式会社（千葉市美浜区）

賛助会員入会のお願い

公益財団法人千葉県交通安全協会は「交通事故のない、安全で安心して暮らせる千葉県」をつくるために各種の交通安全事業を行っています。当協会の活動にご賛同いただける個人又は団体に賛助会員としての入会をお願いしています。詳しいことは、右までお問い合わせください。

発行 公益財団法人千葉県交通安全協会

ホームページアドレス

<http://www.chiba-ankyo.or.jp>

千葉市美浜区浜田2丁目1番

千葉県警察本部交通部運転免許本部内

電話 043-271-8481

交通ルールを守って
つながる笑顔

