

推進委員ちば

Vol.334

2019.3.

千葉県交通安全活動推進センター



【我孫子地域交通安全活動推進委員の委嘱状交付式】

1月24・25日、地域交通安全活動推進委員の新たな委嘱に伴い、我孫子警察署署長室において、委嘱状交付式が行われ、署長から公安委員会の委嘱状が伝達され、地域の交通安全のリーダーとしてスタートした。

2019年度 千葉県交通安全県民運動

実施期間 2019年4月1日(月)から2020年3月31日(火)まで

スローガン みんなでつくりよう 交通安全県ちば



最重点活動

- 1 子供と高齢者の交通事故防止
- 2 夕暮れ時や夜間・明け方における交通事故防止
- 3 自転車の安全利用の推進(特に、ちばサイクルルールの周知徹底)
- 4 後部座席を含めた全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
- 5 飲酒運転の根絶

主唱 千葉県交通安全対策推進委員会

推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



千葉東

◆「スマートサイクルちば」の実施

1月15日、千葉県立千城台高校において、警察・同校生徒と協力し、自転車利用時のルール遵守とマナー向上を呼び掛けた。



千葉中央

◆地域交通安全活動推進委員の委嘱式

1月18日、千葉中央警察署会議室において、推進委員の新たな委嘱に伴い、署長から公安委員会の委嘱状が交付された。



千葉北

◆交通事故防止キャンペーン

1月22日、千葉市稲毛区ワンズモール前において、警察・関係団体と協力し、通行人にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



千葉南

◆地域交通安全活動推進委員の委嘱式

1月18日、千葉南警察署署長室において、推進委員の新たな委嘱に伴い、署長から公安委員会の委嘱状が交付された。



船橋東

◆高齢者交通安全教室の開催

1月7日、船橋市大込自治会館において、警察・関係団体と協力し、集まった高齢者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



船橋

◆「市民駅伝大会」の交通整理・誘導

1月13日、船橋市内において開催された「市民駅伝大会」に伴い、警察・関係団体と協力して、見学者の交通誘導を実施した。



成田

◆地域交通安全活動推進委員の委嘱式

1月17日、成田警察署道場において、推進委員の新たな委嘱に伴い、署長から公安委員会の委嘱状が交付された。



佐倉

◆「駅伝大会」の交通整理・誘導

1月20日、八街市内において開催された「八街市ピーナッツ駅伝大会」に伴い、警察・関係団体と協力して、見学者の交通誘導を実施した。



茂原

◆薄暮時街頭監視の実施

1月10日、茂原市役所前交差点において、警察・関係団体と協力し、街頭監視を実施して、通行車両に交通事故防止を呼び掛けた。



香取

◆地域交通安全活動推進委員の委嘱式

1月22日、香取警察署会議室において、推進委員の新たな委嘱に伴い、署長から公安委員会の委嘱状が交付された。



富津

◆地域交通安全活動推進委員の委嘱式

1月23日、富津警察署会議室において、推進委員の新たな委嘱に伴い、署長から公安委員会の委嘱状が交付された。



市原

◆地域交通安全活動推進委員の委嘱式

1月29日、市原市民会館において、推進委員の新たな委嘱に伴い、署長から公安委員会の委嘱状が交付された。

1 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(平成31年1月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発生件数	1,390	+74
死者数	17(17)	-3(-3)
負傷者数	1,715	+157

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	千葉	17	-3
2	埼玉	14	-3
3	神奈川	13	-5
4	静岡	12	+3
4	兵庫	12	+1
6	岡山	11	+6
6	茨城	11	-2
6	東京	11	-3
9	福岡	9	-3
10	新潟	8	-2

○全国の死者数 265人

(前年比 -53人、-16.7%)



◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両対歩行者が9件(52.9%)、車両相互が6件(35.3%)、車両単独が2件(11.8%)となっている。(車両相互に自転車関連事故2件を含む。)

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が3件(17.6%)、夜間が14件(82.4%)で、夜間の発生が多い。
- 昼間の類型別では、車両相互が3件(100%)、夜間の類型別では、車両対歩行者が9件(64.3%)、車両相互が3件(21.4%)、車両単独が2件(14.3%)となっている。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が10人(58.8%)と最も多く、次いで30歳代、50歳代及び60歳から64歳がそれぞれ2人(11.8%)、若者が1人(5.9%)となっている。

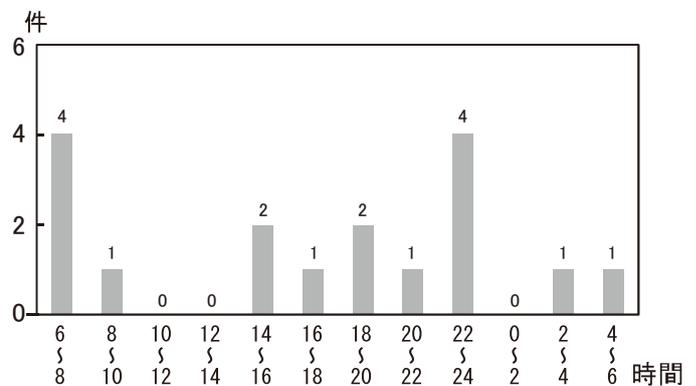
4 状態別死者数

- 歩行中死者が9人(52.9%)と最も多く、次いで自転車乗車中死者及び二輪車乗車中死者がそれぞれ3人(17.6%)、四輪乗車中死者が2人(11.8%)となっている。
なお、歩行中死者のうち高齢者は6人(66.7%)である。
- 四輪乗車中死者のうち、シートベルト非着用者は2人である。

5 法令違反別発生状況

- 前方不注意が8件(47.1%)と最も多く、次いで安全不確認が6件(35.3%)、一時不停止、安全操作不適及び動静不注視がそれぞれ1件(5.9%)となっている。

6 時間別死亡事故発生状況



発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会
 千葉県交通安全活動推進センター
 ホームページアドレス <http://www.chiba-ankyo.or.jp>

〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地
 千葉県警察本部交通部運転免許本部内
 TEL 043-271-8481