

推進委員ちば

Vol.337

2019.6.

千葉県交通安全活動推進センター



【鴨川地域交通安全活動推進委員の活動状況】

4月11日、鴨川市立鴨川中学校において、警察・関係団体と協力し、自転車通学に使用している自転車の安全点検を実施するとともに、交通安全講話を実施して、自転車の安全利用と交通事故防止を呼び掛けた。

シートベルト・チャイルドシート着用推進強化月間

実施期間 令和元年6月1日(土)から令和元年6月30日(日)まで

シートベルトは命綱！

シートベルトは正しく着用しましょう

- シートの背は倒さずに、シートに深く腰掛けましょう。
- 腰ベルトは骨盤を巻くように、しっかり締めましょう。
- 肩ベルト（三点式ベルトの場合）は、首にかからないようにしましょう。また、肩ベルトがたるんでいると事故の際に危険ですので注意しましょう。
- バックルの金具は確実に差し込み、シートベルトがはずれないようにしましょう。
- ベルトがねじれていないかどうか確認しましょう。



推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



千葉西

◆交通安全教室の開催

4月16日、千葉市立花園小学校において、警察・関係団体と協力し、校庭に模擬道路を設置して、新入学児童に信号の正しい見方と道路の安全な渡り方を指導した。



千葉中央

◆自転車交通安全教室の開催

4月17日、千葉市立大巖寺小学校において、警察・関係団体と協力し、校庭に模擬道路を設置して、自転車の正しい乗り方を指導した。



千葉北

◆自転車安全利用キャンペーン

4月16日、千葉市スポーツセンター駅前において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



千葉南

◆新入学児童の街頭監視活動

4月中、千葉市緑区内の主要交差点において、警察・関係団体と協力し、通学路の街頭監視を実施して、新入学児童の交通事故防止を呼び掛けた。



船橋

◆交通安全教室の開催

4月24日、船橋市立葛飾小学校において、警察・関係団体と協力し、校庭に模擬道路を設置して、新入学児童に信号の正しい見方と道路の安全な渡り方を指導した。



習志野

◆自転車交通安全教室の開催

4月15日、習志野市立秋津小学校において、警察・関係団体と協力し、校庭に模擬道路を設置して、自転車の正しい乗り方を指導した。



松戸

◆交通安全教室の開催

4月22日、松戸市立高塚幼稚園において、警察・関係団体と協力し、園庭に模擬道路を設置して、正しい道路の渡り方を指導した。



行徳

◆自転車安全利用キャンペーン

4月15日、イオン南行徳店周辺において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



佐倉

◆新入学児童の街頭監視活動

4月12日、佐倉市ユーカーが丘駅において、警察・関係団体と協力し、通学路の街頭監視を実施して、新入学児童の交通事故防止を呼び掛けた。



流山

◆自転車交通安全教室の開催

4月24日、流山市立江戸川小学校において、警察・関係団体と協力し、校庭に模擬道路を設置して、自転車の正しい乗り方を指導した。



勝浦

◆新入学児童の街頭監視活動

4月中、勝浦市内の主要交差点において、警察・関係団体と協力し、通学路の街頭監視を実施して、新入学児童の交通事故防止を呼び掛けた。



茂原

◆街頭監視活動

4月10日、茂原市内大芝交差点において、警察・関係団体と協力し、街頭監視を実施して、通行車両に交通事故防止を呼び掛けた。

4 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(平成31年4月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

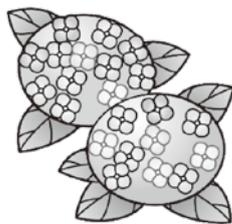
区 分	総 数	前 年 比
発生件数	5,524	+115
死者数	54(52)	-7(-8)
負傷者数	6,719	+181

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	千葉	54	- 7
2	埼玉	47	- 2 4
3	愛知	43	- 2 0
4	大阪	42	- 5
5	東京	41	- 2
5	神奈川	41	- 4
7	兵庫	40	- 8
8	茨城	38	- 7
9	静岡	37	+ 4
10	福岡	32	- 1 3

○全国の死者数 1,002人
(前年比 -113人、-10.1%)



◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

○ 事故類型別では、車両対歩行者及び車両相互がそれぞれ19件(36.5%)、車両単独が13件(25.0%)、踏切が1件(1.9%)となっている。
(なお、車両相互に自転車関連事故9件が含まれている。)

2 昼夜間別発生状況

○ 昼夜別では、昼間が22件(42.3%)、夜間が30件(57.7%)となっている。
○ 昼間の類型別では、車両対歩行者が4件(18.2%)、車両相互が10件(45.5%)、車両単独が7件(31.8%)、踏切が1件(4.5%)、また、夜間の類型別では、車両対歩行者が15件(50.0%)、車両相互が9件(30.0%)、車両単独が6件(20.0%)となっている。

3 年齢層別死者数

○ 高齢者が32人(59.3%)と最も多く、次いで40歳代が8人(14.8%)、30歳代が4人(7.4%)、50歳代及び60歳～64歳がそれぞれ3人(5.6%)、若者が2人(3.7%)、25歳～29歳及び子供がそれぞれ1人(1.9%)となっている。

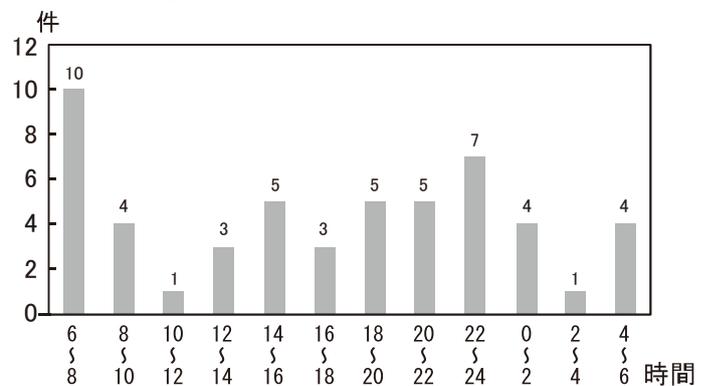
4 状態別死者数

○ 歩行中死者が23人(42.6%)と最も多く、次いで自転車乗用中死者が12人(22.2%)、四輪乗車中死者が11人(20.4%)、二輪乗車中死者が7人(13.0%)、その他が1人(1.9%)となっている。
なお、歩行中死者のうち16人(69.6%)が、高齢者である。
○ 四輪乗車中死者のうち、シートベルト非着用者は9人である。

5 法令違反別発生状況

○ 前方不注意が16件(30.8%)と最も多く、次いで運転操作不適及び安全不確認がそれぞれ10件(19.2%)、信号無視及び動静不注視がそれぞれ4件(7.7%)、一時不停止、安全運転義務違反その他及びその他違反がそれぞれ2件(3.8%)、交差点安全進行義務違反及び歩行者妨害がそれぞれ1件(1.9%)となっている。

6 時間別死亡事故発生状況



発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会
千葉県交通安全活動推進センター
ホームページアドレス <http://www.chiba-ankyo.or.jp>

〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地
千葉県警察本部交通部運転免許本部内
TEL 043-271-8481