11/

Ш



推進委員ちば

Vol.348

2020.5.

千葉県交通安全活動推進センター



【富津地域交通安全活動推進委員の活動報告】

4月6日、富津市立飯野小学校正門付近において、警察・関係団体と協力し、通学する児童の街頭監視活動を実施して、交通事故防止を呼び掛けた。

自転車安全利用推進強化月間

期 間 令和2年5月1日(金)から令和2年5月31日(日)まで

ちぼサイクルール

自転車に乗る前のルール

- 1 自転車保険に入ろう
- 2 点検整備をしよう
- 3 反射器材をつけよう
- 4 ヘルメットをかぶろう
- 5 飲酒運転はやめよう

自転車に乗る時のルール

- 1 車道の左側を走ろう
- 2 歩いている人を優先しよう
- 3 ながら運転はやめよう
- 4 交差点では安全確認しよう
- 5 夕方からライトをつけよう

手をあげて 小さな君も 信号機 [

推 進

委 員 協 議 会 の 活 動 活 動

報 告

カ

5 抜 粋

ま

た。

成

田



葉 北

◆交通事故防止キャンペーン

3月17日、千葉市稲毛区ワンズモール 前において、警察・関係団体と協力し、通 行人にチラシや啓発物資を配布して、交通 事故防止を呼び掛けた。



◆街頭監視活動

4月6日、千葉市緑区の主要交差点にお いて、警察・関係団体と協力し、通学児童 等への街頭指導を実施して、交通事故防止 を呼び掛けた。



佐 倉

浦 安

◆違法駐車防止キャンペーン

3月23日、京成臼井駅周辺において、 警察・関係団体と協力し、駐車している車 両に「ご注意ステッカー」を貼付して、違 法駐車防止を呼び掛けた。



3月16日、浦安市入船中央交差点にお いて、警察・関係団体と協力し、自転車利 用者にチラシや啓発物資を配布して、自転 車の安全利用を呼び掛けた。



津

◆違法駐車防止キャンペーン

3月19日、君津市久保・中野地区にお いて、警察・関係団体と協力し、駐車して いる車両に「ご注意ステッカー」を貼付し て、違法駐車防止を呼び掛けた。



3月19日、JR成田駅周辺において、 警察・関係団体と協力し、駐車している車 両に「ご注意ステッカー」を貼付して、違 法駐車防止を呼び掛けた。

◆違法駐車防止キャンペーン

■ ママあぶない 横断歩道は あそこだよ ■

(n)

適用

自転車に赤色TSマークで安心・安全!

赤色TSマータ付帯保険の補償内容



	傷害補償	賠償責任補償	被害者見舞金
補償内容	●死亡 ●重度後遺障害(1~4級) 一律100万円 ●入院15日以上 一律10万円	●死亡 ●重度後遺障害(1~7級) 限度額 1億円	●入院 1 5日以上 一律 1 0万円

【傷害補償】

TSマークが貼付された自転車に搭乗中の人(同乗者も含む)が国内の事故により、事故の日から180日以内に死亡又は自賠法で定める重度後遺障害(1~4級)を被った場合及び入院15日以上の傷害を被った場合

【賠償責任補償】

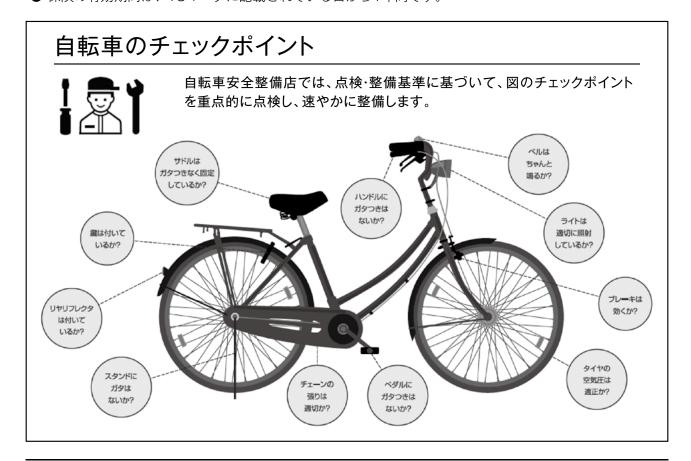
TSマークが貼付された自転車に搭乗中の人が第三者に死亡又は自賠法で定める重度後遺障害 (1~7級)を負わせたことにより、法律上の損害賠償責任を負担した場合

【被害者見舞金】

TSマークが貼付された自転車に搭乗中の人が第三者に傷害を負わせ、その第三者が入院15日以上となった場合(法律上の賠償責任を負う場合)

注:被害者見舞金10万円は、加害者から保険金を請求してください。 そのうえで、保険会社から被害者に支払います。(加害者には支払いません。)

- TSマーク付帯保険は、TSマークを貼付した自転車が対象です。
- 保険の有効期間は、TSマークに記載されている日から1年間です。



3 月末現在の交通事故発生状況

(令和2年3月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総数	前年比
発生件数	3, 504	-637
死 者 数	30 (28)	-15(-15)
負傷者数	4, 153	-860

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順位	区 分	死者数	前年比			
1	神奈川	50	+20			
2	愛 知	38	+ 9			
2	大 阪	38	+ 3			
4	静岡	35	+12			
5	東京	34	+ 5			
6	埼 玉	33	± 0			
7	千 葉	30	-15			
8	三重	26	+11			
8	北海道	26	+ 7			
8	福岡	26	+ 4			
8	兵 庫	26	- 1			

○全国の死者数 748人(前年比 +12人、+1.6%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

○ 事故類型別では、車両対歩行者が12件(42.9%)、車両単独が9件(32.1%)、車両相互が7件(25.0%)となっている。

(なお、車両相互には自転車関連事故4件が含まれている。)

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が13件(46.4%)、夜間が15件 (53.6%)となっている。
- 昼間の類型別では、車両単独が7件(53.8%)、車両相 互が4件(30.8%)、車両対歩行者が2件(15.4%)、また 夜間の類型別では、車両対歩行者が10件(66.7%)、車 両相互が3件(20.0%)、車両単独が2件(13.3%)となっ ている。

3 年齡層別死者数

○ 高齢者が22人(73.3%)と最も多く、次いで40歳代及び 50歳代がそれぞれ2人(6.7%)、子供、若者、25歳~29 歳及び30歳代がそれぞれ1人(3.3%)となっている。

4 状態別死者数

○ 歩行中死者及び四輪乗車中死者が12人(40.0%)と 最も多く次いで自転車乗用中死者が5人(16.7%)、二 輪乗車中死者が1人(3.3%)となっている。

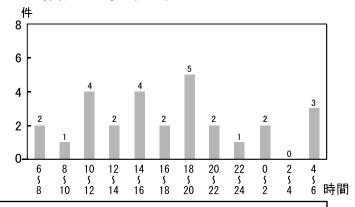
なお、歩行中死者のうち7人(58.3%)が高齢者である。

○ 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は4人である。

5 法令違反別発生状況

○ 前方不注意が15件(53.6%)と最も多く、次いで運転操作不適が6件(21.4%)、安全不確認が4件(14.3%)、信号無視、動静不注視及び安全運転義務違反その他がそれぞれ1件(3.6%)となっている。

6 時間別死亡事故発生状況



発 行 公益財団法人 千葉県交通安全協会 千葉県交通安全活動推進センター ホームへ゜ージアト、レス http://www.chiba-ankyo.or.jp

〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地 千葉県警察本部交通部運転免許本部内 TEL 043-271-8481