

推進委員ちば

Vol.366

2021. 11.

千葉県交通安全活動推進センター



【地域交通安全活動推進委員研修会の開催】

10月6日、千葉運転免許センターにおいて、今年度第1回目の「地域交通安全活動推進委員研修会」が開催され、県推進センター加藤所長挨拶の後、「県下の交通情勢及び推進委員の基本的事項、マナーアップ活動の推進」について、県推進センター十河部長や千葉県警察本部鈴木様等による講義が行われた。

ゼブラ・ストップの徹底を!

横断する歩行者がいたら・・・必ずストップ

- ゼ「**前** 方」 前方をよく見て運転、横断歩道に十分注意
- ブ「**ブ**レーキ」 横断歩道の手前では、「ブレーキ」操作で安全確認
- ラ「**ラ**イト」 横断歩道でも3(サン)・「ライト」で交通事故防止

推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



千葉南

◆自転車安全利用キャンペーン

9月24日、千葉市緑区ゆみーる広場において、警察・関係団体と協力し、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



千葉東

◆交通事故防止キャンペーン

9月22日、千葉市若葉区「コミュニティセンター」において、警察・関係団体と協力し、来場者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。



船橋

◆秋の全国交通安全運動出動式

9月22日、船橋警察署前において開催された「秋の全国交通安全運動出動式」に参加後、キャンペーンを実施して、交通事故防止を呼び掛けた。



習志野

◆通学児童への交通安全指導

9月24日、習志野市立屋敷小学校付近において、警察・関係団体と協力し、下校する児童への街頭指導を実施して、交通事故防止を呼び掛けた。



市川

◆秋の全国交通安全運動出動式

9月21日、市川市役所前において開催された「秋の全国交通安全運動出動式」に参加後、キャンペーンを実施して、交通事故防止を呼び掛けた。



鎌ケ谷

◆通学児童への交通安全指導

9月21日、鎌ケ谷市立北部小学校付近において、警察・関係団体と協力し、登校する児童への街頭指導を実施して、交通事故防止を呼び掛けた。

佐
倉

◆違法駐車防止キャンペーン

9月21日、JR八街駅周辺において、警察・関係団体と協力し、路上駐車している車両に「ご注意ステッカー」を貼付して、違法駐車防止を呼び掛けた。

流
山

◆通学児童への交通安全指導

9月21日、流山市立おおぐろの森小学校周辺において、警察・関係団体と協力し、下校する児童への街頭指導を実施して、交通事故防止を呼び掛けた。

鉾
子

◆自転車安全利用キャンペーン

9月21日、鉾子市内のスーパー「カスミ」において、警察・関係団体と協力し、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

香
取

◆交通事故防止キャンペーン

9月27日、香取市内小見川大橋入口交差点において、警察・関係団体と協力し、通行車両の運転者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼び掛けた。

鴨
川

◆通学生徒への交通安全指導

9月28日、鴨川市立鴨川中学校周辺において、警察・関係団体と協力し、登校する生徒への街頭指導を実施して、交通事故防止を呼び掛けた。

君
津

◆通学児童への交通安全指導

9月21日、君津市内主要交差点において、警察・関係団体と協力し、登校する児童への街頭指導を実施して、交通事故防止を呼び掛けた。

9 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(令和3年9月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発 生 件 数	9,534	+466
死 者 数	83(81)	-9(-8)
負 傷 者 数	11,408	+560

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	大 阪	102	+ 1 6
2	神奈川	97	- 6
3	東 京	91	- 7
4	埼 玉	84	+ 4
5	千 葉	83	- 9
5	北海道	83	- 2 1
7	兵 庫	77	+ 1 0
8	福 岡	76	+ 1 2
8	愛 知	76	- 3 8
10	静 岡	63	- 1 7

○全国の死者数 1,829人

(前年比 -159人、-8.0%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両相互が31件(38.3%)と最も多く、次いで車両対歩行者が30件(37.0%)、車両単独が19件(23.5%)、踏切が1件(1.2%)となっている。

なお、車両相互には自転車関連事故15件が含まれている。

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が44件(54.3%)、夜間が37件(45.7%)となっている。

- 昼間の類型別では、車両相互が21件(47.7%)、車両対歩行者が14件(31.8%)、車両単独が9件(20.5%)となっている。

また、夜間の類型別では、車両対歩行者が16件(43.2%)、車両相互及び車両単独がそれぞれ10件(27.0%)、踏切が1件(2.7%)となっている。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が54人(65.1%)と最も多く、次いで50歳代が7人(8.4%)、若者及び40歳代がそれぞれ6人(7.2%)、子供が4人(4.8%)、25歳～29歳、30歳代及び60歳～64歳がそれぞれ2人(2.4%)となっている。

4 状態別死者数

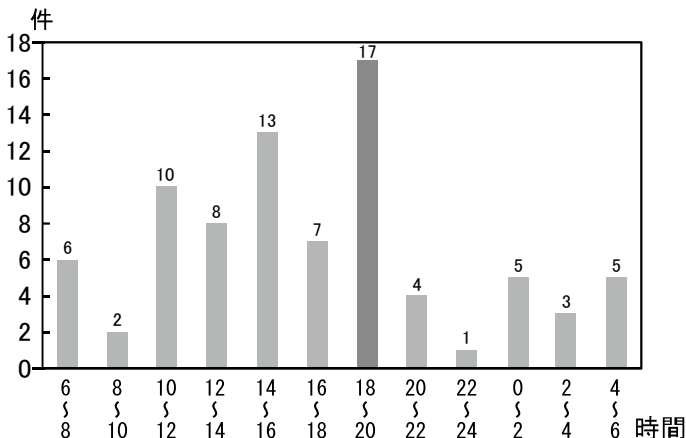
- 歩行中死者が32人(38.6%)と最も多く、次いで四輪乗車中死者が22人(26.5%)、自転車乗用中死者が19人(22.9%)、二輪乗車中死者が10人(12.0%)となっている。

なお、歩行中死者のうち24人(75.0%)が高齢者である。四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は9人(40.9%)である。

5 法令違反別発生状況

- 前方不注意が32件(39.5%)と最も多く、次いで安全不確認が19件(23.5%)、運転操作不適が13件(16.0%)、信号無視、歩行者妨害及びその他の違反がそれぞれ3件(3.7%)、動静不注視及び安全運転義務違反その他がそれぞれ2件(2.5%)、右側通行、優先通行妨害、一時不停止及び交差点安全進行義務違反がそれぞれ1件(1.2%)となっている。

6 時間別死亡事故発生状況



発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会

千葉県交通安全活動推進センター

ホームページアドレス <http://www.chiba-ankyo.or.jp>

〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地

千葉県警察本部交通部運転免許本部内

TEL 043-271-8481