

推進委員ちば

Vol.390

2023.11.

千葉県交通安全活動推進センター



【地域交通安全活動推進委員研修会の開催】

10月11日、千葉運転免許センターにおいて、今年度第1回目の「地域交通安全活動推進委員研修会」を開催し、県推進センター永田所長の挨拶後、県下の交通情勢及び推進委員の基本的事項、街頭活動要領と受傷事故防止についての講義が行われた。

みんなで
なくそう

飲酒運転は厳罰です!!

酒酔い運転

- 罰則** 5年以下の懲役または、100万円以下の罰金
- 違反点** 35点▶免許取消し(欠格期間3年)

酒気帯び運転

- 罰則** 3年以下の懲役または、50万円以下の罰金
- 違反点** 25点(呼気中アルコール濃度 0.25mg/ℓ以上)▶免許取消し(欠格期間2年)
- 13点(呼気中アルコール濃度 0.15~0.25mg/ℓ未満)▶免許停止(停止期間90日)

飲酒運転周辺者も厳罰!!

推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



千葉北

◆秋の全国交通安全運動出動式

9月19日、長沼コミュニティセンターにおいて開催された「秋の全国交通安全運動出動式」及びキャンペーンに参加して、交通事故の防止を呼びかけた。



千葉中央

◆飲酒運転根絶キャンペーン

9月29日、JR千葉駅東口において、警察・関係団体と共に来場者にチラシや啓発物を配布して、飲酒運転の防止を呼びかけた。



浦安

◆祭礼「浦安百緑商店街」の交通誘導

9月3日、浦安駅前において、開催された「浦安百緑商店街」の祭礼会場周辺において、警察・関係団体と共に来場者の交通誘導を実施した。



行徳

◆自転車安全利用キャンペーン

9月21日、行徳駅前において、警察・関係団体と共に自転車利用者へチラシや啓発物を配布して、交通事故の防止を呼びかけた。



松戸東

◆自転車安全利用キャンペーン

9月26日、常盤平西友付近において、警察・関係団体と共に自転車利用者へチラシや啓発物を配布して、交通事故の防止を呼びかけた。



松戸

◆高齢者交通安全教室の開催

9月18日、「紙敷敬老会」において、集まった高齢者に、チラシや啓発物を配布して、自転車ヘルメットの着用推進と交通事故の防止を呼びかけた。



空
港

◆街頭監視活動

秋の全国交通安全運動期間中、管内の主要交差点において、警察・関係団体と共に街頭監視による交通事故防止活動を実施した。



成
田

◆秋の全国交通安全運動出動式

9月20日、成田警察署において開催された「秋の全国交通安全運動出動式」及びキャンペーンに参加して、交通事故の防止を呼びかけた。



い
す
み

◆秋の全国交通安全運動キャンペーン

9月21日、「ベイシアいすみ大原店」において、警察・関係団体と共に秋の全国交通安全運動キャンペーンを実施して、交通事故の防止を呼びかけた。



香
取

◆秋の全国交通安全運動キャンペーン

9月21日、東庄交番前において、警察・関係団体と共に通行車両にチラシや啓発物を配布して、交通事故の防止を呼びかけた。



富
津

◆秋の全国交通安全運動出動式

9月29日、大佐和幼稚園において、警察・関係団体と共に「秋の全国交通安全運動出動式」及び交通安全パレードを実施し、交通事故の防止を呼びかけた。



勝
浦

◆飲酒運転根絶キャンペーン

9月21日、警察・関係団体と共に勝浦市内の飲食店を訪問し、チラシや啓発物を配布して、飲酒運転の防止を呼びかけた。

9月末現在の交通事故発生状況

(令和5年9月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区分	総数	前年比
発生件数	9,698	+254
死者数	84(83)	-2(-3)
負傷者数	11,664	+338

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順位	区分	死者数	前年比
1	大阪	111	+ 7
2	愛知	106	+ 1 2
3	東京	91	+ 1
4	北海道	89	+ 6
5	千葉	84	- 2
6	埼玉	80	+ 1
7	神奈川	77	+ 1
8	福岡	75	+ 2 5
9	茨城	69	+ 1 2
10	兵庫	68	- 2 3

○全国の死者数 1,872人
(前年比 +55人、+3.0%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両対歩行者が34件(41.0%)と最も多く、次いで車両相互が33件(39.8%)、車両単独が16件(19.3%)である。
このうち、自転車関連事故の内訳は車両対歩行者が1件、車両相互が7件、車両単独が2件である。

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が45件(54.2%)、夜間が38件(45.8%)である。
- 昼間の類型別では、車両相互が24件(53.3%)、車両対歩行者が16件(35.6%)、車両単独が5件(11.1%)である。また、夜間の類型別では、車両対歩行者が18件(47.4%)、車両単独が11件(28.9%)、車両相互が9件(23.7%)である。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が43人(51.2%)と最も多く、次いで50歳代が14人(16.7%)、40歳代が12人(14.3%)、30歳代が6人(7.1%)、若者が4人(4.8%)、25歳～29歳が3人(3.6%)、60歳～64歳が2人(2.4%)である。

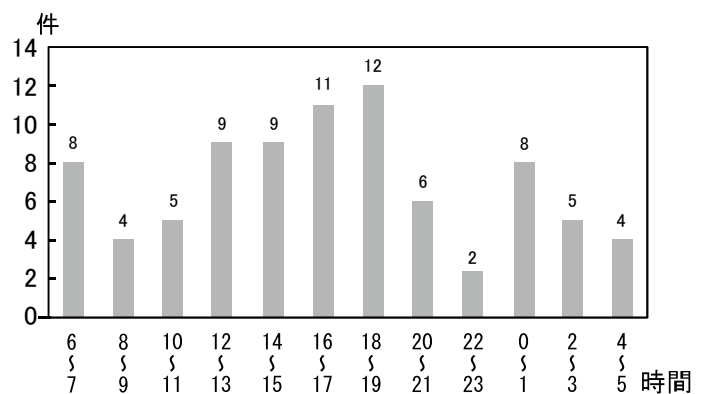
4 状態別死者数

- 歩行中死者が34人(40.5%)と最も多く、次いで四輪乗車中死者が24人(28.6%)、二輪乗車中死者が17人(20.2%)、自転車乗用中死者が9人(10.7%)である。
四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は8人(33.3%)である。

5 法令違反別発生状況

- 安全不確認が24件(28.9%)と最も多く、次いで運転操作不適が19件(22.9%)、前方不注意が17件(20.5%)、動静不注視が4件(4.8%)、信号無視及び一時不停止がそれぞれ3件(3.6%)、通行区分及び歩行者妨害がそれぞれ2件(2.4%)、速度超過及び酒酔いがそれぞれ1件(1.2%)、その他の違反が7件(8.4%)である。

6 時間別死亡事故発生状況



発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会
千葉県交通安全活動推進センター
ホームページアドレス <https://www.chiba-ankyo.or.jp>



〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地
千葉県警察本部交通部運転免許本部内
TEL 043-271-8481