

推進委員ちば

Vol.398

2024.7.

千葉県交通安全活動推進センター



【松戸東地域交通安全活動推進委員協議会の活動報告】

5月17日、常盤平西友前交差点において、警察・関係団体と共に、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故の防止を呼びかけた。

令和6年夏の交通安全運動

期 間

7月10日(水)から7月19日(金)まで

スローガン

～身につけよう 交通ルールと ヘルメット～

運動重点

- 1 自転車ヘルメット着用と交通ルール遵守
- 2 飲酒運転の根絶 ～飲酒運転ゼロを目指して～
- 3 歩行者の安全確保と安全運転の励行
- 4 全ての座席のシートベルト・チャイルドシートの正しい着用の徹底

推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)

千葉東



◆交通安全教室の実施

5月7日、千葉市立小倉台小学校において、警察・関係団体と共に、体育館に模擬道路を設置して、児童に正しい道路の渡り方を指導した。

船橋



◆交通安全キャンペーン

5月17日、JR船橋駅2階フェイス通りにおいて、警察・関係団体と共に、通行人にチラシや啓発物資を配布して、交通事故の防止を呼びかけた。

鎌ヶ谷



◆交通安全教室の実施

5月23日、鎌ヶ谷市立鎌ヶ谷小学校において、警察・関係団体と共に、体育館に模擬道路を設置して、児童に正しい自転車の乗り方を指導した。

市川



◆自転車安全利用キャンペーン

5月16日、市川市立富貴島小学校周辺において、警察・関係団体と共に、自転車安全利用キャンペーンを実施し、交通事故の防止とヘルメットの着用を呼びかけた。

行徳



◆自転車安全利用キャンペーン

5月16日、行徳駅前周辺において、警察・関係団体と共に、自転車安全利用キャンペーンを実施し、交通事故の防止と自転車用ヘルメットの着用を呼びかけた。

野田



◆飲酒運転根絶キャンペーン

5月15日、「ジョイフーズ関宿次木店」において、警察・関係団体と共に、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、飲酒運転の防止を呼びかけた。



四
街
道

◆自転車交通安全教室の開催

4月30日、四街道市立中央小学校において、警察・関係団体と共に、校庭に模擬道路を設置して、自転車の正しい乗り方を指導した。



佐
倉

◆高齢者交通安全教室の開催

5月29日、佐倉市千成村公民館において「交通安全教室」を開催し、自転車保険の加入と自転車用ヘルメットの着用を呼びかけた。



い
す
み

◆交通安全教室の開催

5月10日、いすみ市立中根小学校において、警察・関係団体と共に、校庭に模擬道路を設置して、児童に正しい信号の見方を指導した。



茂
原

◆自転車交通安全教室の開催

5月24日、茂原市立東中学校において、警察・関係団体と共に、校庭に模擬道路を設置して、自転車の正しい乗り方を指導した。



君
津

◆自転車安全利用キャンペーン

5月17日、JR君津駅周辺において、警察・関係団体と共に、駅利用者チラシや啓発物資を配布して、交通事故の防止を呼びかけた。



勝
浦

◆高齢者交通安全教室の開催

5月17日、勝浦市松野公民館において「交通安全教室」を開催し、自転車保険の加入と自転車用ヘルメットの着用を呼びかけた。

5 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(令和6年5月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発生件数	4,998	-345
死者数	60(59)	+12(+11)
負傷者数	5,919	-481

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	東京	60	+16
1	千葉	60	+12
3	愛知	56	-7
4	大阪	46	-25
5	兵庫	44	+5
6	神奈川	43	-1
7	茨城	39	+1
8	埼玉	38	-1
9	福岡	36	-4
10	広島	31	+1

○全国の死者数 984人
(前年比 -21人、-2.1%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

○ 事故類型別では、車両対歩行者が23件(39.0%)、車両相互が21件(35.6%)、車両単独が15件(25.4%)であった。自転車関連事故の内訳は車両相互が3件、車両単独が1件であった。

2 昼夜間別発生状況

○ 昼夜別では、昼間が28件(47.5%)、夜間が31件(52.5%)であった。
○ 昼間の類型別では、車両相互が13件(46.4%)、車両単独が11件(39.3%)、車両対歩行者が4件(14.3%)、また夜間の類型別では、車両対歩行者が19件(61.3%)、車両相互が8件(25.8%)、車両単独が4件(12.9%)であった。

3 年齢層別死者数

○ 高齢者が29人(48.3%)と最も多く、次いで50歳代が12人(20.0%)、30歳代が7人(11.7%)、40歳代が5人(8.3%)、60歳～64歳が3人(5.0%)、若者が2人(3.3%)、子供及び25歳～29歳がそれぞれ1人(1.7%)であった。

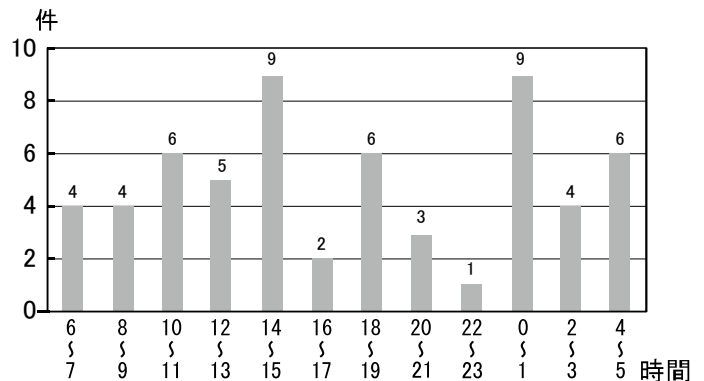
4 状態別死者数

○ 歩行中死者が23人(38.3%)と最も多く、次いで四輪乗車中死者が22人(36.7%)、二輪乗車中死者が11人(18.3%)、自転車乗用中死者が4人(6.7%)であった。
○ 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は10人(45.5%)であった。

5 法令違反別発生状況

○ 前方不注意が20件(33.9%)、運転操作不適が13件(22.0%)、安全不確認が9件(15.3%)、信号無視が5件(8.5%)、一時不停止及び動静不注視がそれぞれ2件(3.4%)、通行区分及び酒酔いがそれぞれ1件(1.7%)、その他の違反が6件(10.2%)であった。

6 時間別死亡事故発生状況



発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会
千葉県交通安全活動推進センター
ホームページアドレス <https://www.chiba-ankyo.or.jp>



〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地
千葉県警察本部交通部運転免許本部内
TEL 043-271-8481