

推進委員ちば

Vol.406

2025.3.

千葉県交通安全活動推進センター



【千葉南地域交通安全活動推進委員協議会の活動報告】

1月31日、千葉市緑区「しいのみ園」において、警察・関係団体と共に交通安全教室を実施し、就労中の外国人職員に自転車ヘルメットの着用と自転車の正しい乗り方を指導した。

令和7年度 千葉県交通安全県民運動基本方針

実施期間 令和7年4月1日(火)から令和8年3月31日(火)まで

スローガン ~みんなで作ろう 交通安全県ちば~

- 最重点活動**
- 1 飲酒運転の根絶
 - 2 自転車・特定小型原動機付自転車の安全利用の推進(特に、乗車用ヘルメットの着用促進)
 - 3 交差点等での交通事故防止(特に、「ゼブラ・ストップ活動」の推進)

- 重点活動**
- (1) こどもと高齢者の交通事故防止
 - (2) 夕暮れ時や夜間・明け方における交通事故防止
 - (3) 悪質な違反・危険運転の防止、暴走族の追放
 - (4) 後部座席を含めた全ての座席のシートベルトとチャイルドシートの正しい着用の徹底
 - (5) 違法駐車等の追放

推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)

千葉東



◆自転車用ヘルメット着用キャンペーン

1月15日、モノレール千城台駅において、警察・関係団体と共に、通行する自転車にチラシや啓発物資を配布して、自転車用ヘルメットの着用を呼びかけた。

行徳



◆自転車安全利用キャンペーン

1月15日、行徳駅周辺において、警察・関係団体と共に、歩行者や自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車事故の防止を呼びかけた。

松戸



◆マラソン大会の交通誘導

1月12日、「松戸市七草マラソン大会」の会場周辺において、警察・関係団体と共に、選手及び見学者等の交通誘導を実施した。

松戸東



◆自転車安全利用キャンペーン

1月20日、松戸市小金交番前において、警察・関係団体と共に、歩行者や自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、自転車事故の防止を呼びかけた。

野田



◆飲酒運転根絶キャンペーン

1月15日、野田市「ベルク尾崎店」において、警察・関係団体と共に、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、飲酒運転の防止を呼びかけた。

佐倉



◆自転車交通安全教室の開催

1月29日、八街市二州小学校において、警察・関係団体と共に、体育館に模擬道路を設置して、自転車の正しい乗り方を指導した。



茂原

◆「アクション10」

1月10日、茂原市役所前交差点において、警察・関係団体と共に、通行車両にチラシや啓発物資を配布して、交通事故防止を呼びかけた。



銚子

◆地域交通安全活動推進委員の委嘱式

1月21日、銚子警察署の道場において、推進委員の新たな委嘱に伴い、警察署長から公安委員会の委嘱状が伝達された。



市原

◆「交通安全祈願祭」

1月10日、市原市八幡「飯香岡八幡宮」において、警察・関係団体と共に「交通安全祈願祭」を行なった。



勝浦

◆「交通安全祈願祭」

1月10日、勝浦市浜勝浦「遠見岬神社」において、警察・関係団体と共に「交通安全祈願祭」を行なった。



館山

◆「交通安全祈願祭」

12月16日、館山市八幡「鶴谷八幡宮」において、警察・関係団体と共に「交通安全祈願祭」を行なった。



君津

◆違法駐車防止活動

1月21日、君津市久保地区において、警察・関係団体と共に、交通事故の要因となる路上駐車一掃を目的に、駐車車両へ「ご注意ステッカー」を貼付した。

1 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(令和7年1月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

| 区 分 | 総 数 | 前 年 比 |
|------|--------|--------|
| 発生件数 | 1,027 | + 72 |
| 死者数 | 10(10) | ±0(±0) |
| 負傷者数 | 1,202 | + 54 |

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

| 順 位 | 区 分 | 死者数 | 前年比 |
|-----|------|-----|-----|
| 1 | 神奈川県 | 18 | +11 |
| 2 | 北海道 | 16 | +10 |
| 3 | 栃 木 | 12 | + 9 |
| 3 | 静 岡 | 12 | + 7 |
| 3 | 茨 城 | 12 | + 5 |
| 6 | 東 京 | 11 | - 1 |
| 7 | 千 葉 | 10 | ± 0 |
| 8 | 埼 玉 | 9 | + 5 |
| 8 | 大 阪 | 9 | ± 0 |
| 8 | 福 岡 | 9 | - 4 |

○全国の死者数 234人
(前年比 +14人、+6.4%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両対歩行者が2件(20.0%)と最も多く、次いで車両相互及び車両単独がそれぞれ4件(40.0%)であった。
このうち、自転車関連事故の内訳は、車両相互が3件であった。

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が3件(30.0%)、夜間7件(70.0%)で夜間の発生が多い。
- 昼間の類型別では、車両相互が2件(66.7%)、車両単独が1件(33.3%)、また夜間の類型別では、車両対歩行者及び車両相互がそれぞれ2件(28.6%)、車両単独が3件(42.9%)であった。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が5人(50.0%)、若者及び30歳代がそれぞれ2人(20.0%)、50歳代が1人(10.0%)であった。

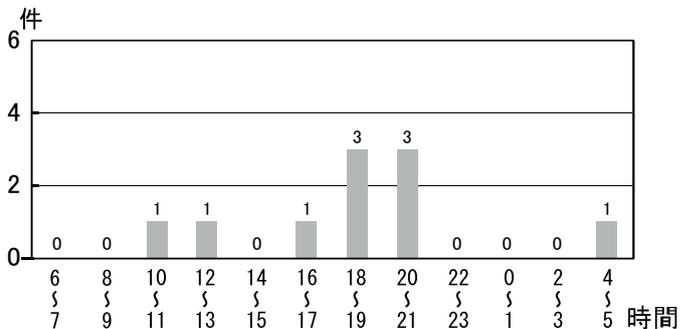
4 状態別死者数

- 四輪乗車中死者及び自転車乗用中死者がそれぞれ3人(30.0%)、二輪乗車中死者及び歩行中死者がそれぞれ2人(20.0%)であった。
- 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は2人(66.7%)であった。

5 法令違反別発生状況

- 運転操作不適が5件(50.0%)、前方不注意が2件(20.0%)、動静不注視が1件(10.0%)、その他の違反が2件(20.0%)であった。

6 時間別死亡事故発生状況



発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会
千葉県交通安全活動推進センター
ホームページアドレス <https://www.chiba-ankyo.or.jp>

〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地
千葉県警察本部交通部運転免許本部内
TEL 043-271-8481