

推進委員ちば

Vol.409

2025. 6.

千葉県交通安全活動推進センター



【鎌ヶ谷地域交通安全活動推進委員協議会の活動報告】

5月13日、新鎌ヶ谷駅東口駐輪場において、自転車利用者へヘルメットの着用と自転車の安全利用を呼びかけた。

シートベルトとチャイルドシート着用推進強化月間

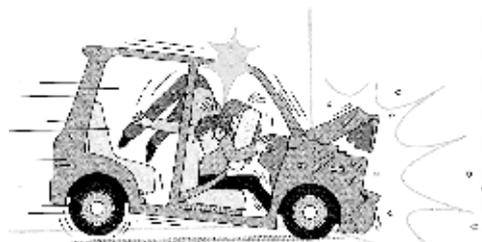
実施期間 令和7年6月1日(日)から令和7年6月30日(月)まで

後部座席もしっかり締めた？

全座席でのシートベルト着用は、道路交通法で義務付けられています。

シートベルト・チャイルドシートはあなたを守る命綱。

出発前の確認を忘れずに、安心安全なドライブをしましょう。



推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



千葉東

◆自転車交通安全教室の開催

4月30日、千葉市立桜木小学校において、警察・関係団体と、校庭に模擬道路を設置して、自転車の正しい乗り方を指導した。



千葉中央

◆交通安全教室の開催

4月12日、花見川緑地交通公園にて開催された「よい子の交通安全教室」において、警察・関係団体と、横断歩道の正しい渡り方を指導した。



船橋

◆自転車交通安全教室の開催

4月14日、船橋市立葛飾小学校において、警察・関係団体と、体育館に模擬道路を設置して、自転車の正しい乗り方を指導した。



千葉北

◆交通事故防止キャンペーン

4月7日、イオンタウン稲毛長沼店において、警察・関係団体と、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故の防止を呼びかけた。



野田

◆交通事故防止キャンペーン

4月4日、イオンノア店において、警察・関係団体と、買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故の防止を呼びかけた。



市川

◆自転車安全利用キャンペーン

4月4日、富貴島小学校前交差点において、警察・関係団体と、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、ヘルメット着用と交通事故の防止を呼びかけた。



成田

◆春の全国交通安全運動キャンペーン

4月10日、「成田ゆめ牧場」において、警察・関係団体・保育園児と共に、交通安全運動キャンペーンを実施して、交通事故の防止を呼びかけた。



佐倉

◆違法駐車防止活動

4月17日、JR八街駅周辺において、警察・関係団体と、交通事故の要因となる路上駐車一掃を目的に、駐車車両へ「違反防止ステッカー」を貼付した。



銚子

◆自転車安全利用キャンペーン

4月15日、「スーパーカスミ」において、警察・関係団体と、自転車利用者にチラシや啓発物資を配布して、ヘルメット着用と交通事故の防止を呼びかけた。



香取

◆交通事故防止キャンペーン

4月7日、「道の駅多古あじさい館」において、警察・関係団体と、来場者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故の防止を呼びかけた。



鴨川

◆春の全国交通安全運動出動式

4月7日、鴨川市郷土資料館において開催された「春の全国交通安全運動出動式」及びキャンペーンに参加して、交通事故の防止を呼びかけた。



富津

◆自転車ヘルメット着用啓発活動

4月25日、JR青堀駅付近において、自転車利用者にヘルメット着用と自転車利用時の交通事故の防止を呼びかけた。

4 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(令和7年4月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

| 区 分 | 総 数 | 前 年 比 |
|------|--------|--------|
| 発生件数 | 4,036 | +73 |
| 死者数 | 44(44) | -3(-2) |
| 負傷者数 | 4,761 | +76 |

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

| 順 位 | 区 分 | 死者数 | 前年比 |
|-----|------|-----|-----|
| 1 | 神奈川県 | 52 | +20 |
| 2 | 東京都 | 48 | +1 |
| 3 | 千葉県 | 44 | -3 |
| 4 | 埼玉県 | 41 | +17 |
| 5 | 大阪府 | 38 | +6 |
| 6 | 北海道 | 36 | +13 |
| 7 | 愛知県 | 33 | -15 |
| 8 | 茨城県 | 31 | +4 |
| 8 | 兵庫県 | 31 | -5 |
| 10 | 静岡県 | 27 | +3 |

○全国の死者数 810人
(前年比 +32人、+4.1%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両対歩行者が16件(36.4%)、車両相互が17件(38.6%)、車両単独が11件(25.0%)であった。
自転車関連事故の内訳は車両相互が7件、単独が1件であった。

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が18件(40.9%)、夜間が26件(59.1%)であった。
- 昼間の類型別では、車両相互が9件(50.0%)、車両単独が7件(38.9%)、車両対歩行者が2件(11.1%)、また夜間の類型別では、車両対歩行者が14件(53.8%)、車両相互が8件(30.8%)、車両単独が4件(15.4%)であった。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が21人(47.7%)と最も多く、次いで50歳代が6人(13.6%)、60歳～64歳が5人(11.4%)、30歳代及び40歳代がそれぞれ4人(9.1%)、若者が3人(6.8%)、25歳～29歳が1人(2.3%)であった。

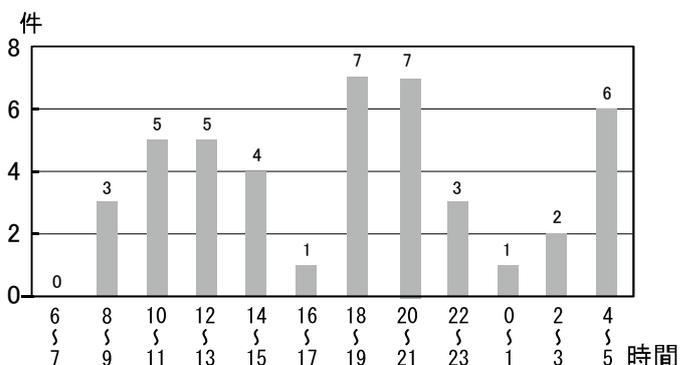
4 状態別死者数

- 歩行中死者が16人(36.4%)と最も多く、次いで四輪乗車中死者が12人(27.3%)、自転車乗車中死者及び二輪乗車中死者がそれぞれ8人(18.2%)であった。
- 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は6人(50.0%)であった。

5 法令違反別発生状況

- 運転操作不適が16件(36.4%)、前方不注意が13件(29.5%)、安全不確認が6件(13.6%)、信号無視及び動静不注視がそれぞれ1件(2.3%)、その他の違反が7件(15.9%)であった。

6 時間別死亡事故発生状況



| | | |
|--|---|---|
| 発行 公益財団法人 千葉県交通安全協会 千葉県交通安全活動推進センター ホームページアドレス https://www.chiba-ankyo.or.jp |  | 〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地 千葉県警察本部交通部運転免許本部内 TEL 043-271-8481 |
|--|---|---|