

推進委員ちば

Vol.410

2025. 7.

千葉県交通安全活動推進センター

**【千葉東地域交通安全活動推進委員協議会の活動報告】**

5月23日、桜林高等学校において、警察・関係団体と協力し、学生が通学に使用する自転車に反射材（リフレクター）を装着し、安全な自転車利用と自転車ヘルメットの着用についての、指導を行った。

令和7年 夏の交通安全運動

期 間**7月10日(木)から7月19日(土)まで****スローガン****～ヘルメット かぶるあなたは カッコいい～****運動重点**

- 1 自転車乗車用ヘルメットの着用と交通ルール遵守
- 2 飲酒運転の根絶 ～飲酒運転ゼロを目指して～
- 3 歩行者の安全確保と安全運転の励行

推進委員協議会の活動

(活動報告から抜粋しました。)



八千代

◆自転車ヘルメット着用啓発活動

5月13日、緑が丘自転車駐車場において、自転車利用者にヘルメットの着用と自転車の安全利用を呼びかけた。



習志野・船橋東

◆交通事故防止キャンペーン

5月15日、JR津田沼駅北口において、警察・関係団体と買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故の防止を呼びかけた。



行徳

◆交通安全教室の開催

5月15日、南沖児童交通公園において、警察・関係団体と「まなびの森保育園」の園児に対して、交通安全教室を実施し、正しい道路の横断方法を指導した。



船橋

◆交通事故防止キャンペーン

5月15日、JR船橋駅南口において、警察・関係団体と買い物客にチラシや啓発物資を配布して、交通事故の防止を呼びかけた。



我孫子

◆交通安全教室の開催

5月1日、我孫子市立湖北台西小学校において、警察・関係団体と校庭に模擬道路を設置して、正しい道路の横断方法を指導した。



野田

◆飲酒運転根絶キャンペーン

5月15日、いなげや「野田みずき店」において、警察・関係団体と買い物客にチラシや啓発物資を配布して、飲酒運転根絶と交通事故の防止を呼びかけた。

茂
原

◆自転車ヘルメット着用啓発活動

5月13日、茂原第一自転車駐車場において、警察・関係団体と自転車ヘルメットの着用促進及び自転車の安全利用を呼びかけた。

佐
倉

◆違法駐車防止活動

5月20日、ユーカリが丘周辺において、警察・関係団体と交通事故の要因となる路上駐車一掃を目的に、駐車車両に「違反防止ステッカー」を貼付した。

勝
浦

◆交通安全教室の開催

5月19日、勝浦市上野保育所において、警察・関係団体と園庭に模擬道路を設置して、信号の正しい見方と渡り方を指導した。

い
す
み

◆交通事故防止キャンペーン

5月20日、「ベシシア大原店」において、警察・関係団体と来場者にチラシや啓発物資を配布して、交通事故の防止を呼びかけた。

君
津

◆自転車ヘルメット着用啓発活動

5月15日、JR君津駅周辺の駐輪場において、警察・関係団体と自転車ヘルメットの着用促進及び自転車の安全利用を呼びかけた。

市
原

◆自転車ヘルメット着用啓発活動

5月13日、八幡宿駅東口の駐輪場において、警察・関係団体と自転車ヘルメットの着用促進及び自転車の安全利用を呼びかけた。

5 月 末 現 在 の 交 通 事 故 発 生 状 況

(令和7年5月末)

◆ 県内の交通事故発生状況

区 分	総 数	前 年 比
発 生 件 数	4,982	-13
死 者 数	47(47)	-13(-12)
負 傷 者 数	5,921	+5

※ 死者数欄の()内は発生件数を示す。

◆ 死者数の多い都道府県

順 位	区 分	死者数	前年比
1	神奈川	59	+ 1 6
2	東 京	54	- 6
3	大 阪	50	+ 4
4	埼 玉	49	+ 1 1
5	千 葉	47	- 1 3
6	北海道	44	+ 1 4
6	愛 知	44	- 1 2
8	茨 城	37	- 2
9	福 岡	35	- 1
10	兵 庫	34	- 1 0

○全国の死者数 982人

(前年比 -2人、-0.2%)

◆ 死亡事故の特徴

1 事故類型別発生状況

- 事故類型別では、車両相互が19件(40.4%)、車両対歩行者が17件(36.2%)、車両単独が11件(23.4%)であった。

このうち自転車関連事故は、車両相互が8件、車両単独が1件であった。

2 昼夜間別発生状況

- 昼夜別では、昼間が20件(42.6%)、夜間が27件(57.4%)であった。
- 昼間の類型別では、車両相互が11件(55.0%)、車両単独が7件(35.0%)、車両対歩行者が2件(10.0%)であった。

また夜間の類型別では、車両対歩行者が15件(55.6%)、車両相互が8件(29.6%)、車両単独が4件(14.8%)であった。

3 年齢層別死者数

- 高齢者が24人(51.1%)と最も多く、次いで50歳代が6人(12.8%)、60歳～64歳が5人(10.6%)、30歳代及び40歳代がそれぞれ4人(8.5%)、若者が3人(6.4%)、25歳～29歳が1人(2.1%)であった。

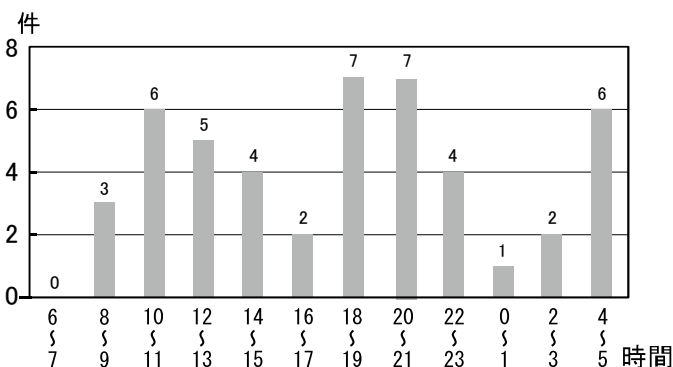
4 状態別死者数

- 歩行中死者が17人(36.2%)と最も多く、次いで四輪乗車中死者が13人(27.7%)、自転車乗車中死者が9人(19.1%)、二輪乗用中死者が8人(17.0%)であった。
- 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は6人(46.2%)であった。

5 法令違反別発生状況

- 運転操作不適が17件(36.2%)、前方不注意が14件(29.8%)、安全不確認が7件(14.9%)、信号無視及び動静不注視がそれぞれ1件(2.1%)、その他の違反が7件(14.9%)であった。

6 時間別死亡事故発生状況



発 行 公益財団法人 千葉県交通安全協会
 千葉県交通安全活動推進センター
 ホームページアドレス <https://www.chiba-ankyo.or.jp>



〒261-0025 千葉市美浜区浜田2丁目1番地
 千葉県警察本部交通部運転免許本部内
 TEL 043-271-8481